

# Die Modelle mit BlueMotion Technology im Überblick



Modell	Motor	Leistung	Getriebevarianten	Kraftstoffverbrauch, innerorts, außerorts, kombiniert, l/100 km*	Verbrauchs-vorteil, komb., l/100 km**	CO <sub>2</sub> -Emission, komb., g/km / Effizienzklasse*	Emissions-Klasse	Aufpreis zum Serienmodell ab:***
up!	1.0 MPI	44 kW (60 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe	5,0 / 3,6 / 4,1	0,4	95 / B	Euro 5	€ 400
up!	1.0 MPI	55 kW (75 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe	5,1 / 3,7 / 4,2	0,5	98 / B	Euro 5	€ 400
Polo	1.6 TDI	66 kW (90 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe	4,6 / 3,2 / 3,7	0,5	96 / A	Euro 5	€ 400
Polo	1.2 MPI	51 kW (70 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe	6,8 / 4,3 / 5,2	0,3	119 / C	Euro 5	€ 400
Polo	1.2 TSI	66 kW (90 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe	5,9 / 4,3 / 4,9	0,2	113 / C	Euro 5	€ 400
Polo	1.2 TSI	77 kW (105 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe 7-Gang-DSG	6,3 / 4,2 / 5,0 5,8 / 4,5 / 5,0	0,3 (6-Gang) 0,3 (DSG)	115 / C 115 / C	Euro 5	€ 400
Golf	1.6 TDI	77 kW (105 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe 7-Gang-DSG	5,2 / 3,5 / 4,1 (5-Gang) 4,7 / 3,9 / 4,2 (DSG)	0,4 (5-Gang) 0,5 (DSG)	107 / A 109 / A	Euro 5	€ 400
Golf	2.0 TDI	103 kW (140 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe 6-Gang-DSG	5,4 / 3,8 / 4,3 (6-Gang) 5,9 / 4,2 / 4,9 (DSG)	0,5 (6-Gang) 0,4 (DSG)	114 / A 127 / B	Euro 5	€ 400
Golf	1.2 TSI	77 kW (105 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	6,5 / 4,5 / 5,2	0,5	121 / C	Euro 5	€ 400
Golf Plus	1.6 TDI	77 kW (105 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe 7-Gang-DSG	5,2 / 3,9 / 4,3 (5-Gang) 5,0 / 4,1 / 4,4 (DSG)	0,5 (5-Gang) 0,5 (DSG)	114 / A 115 / A	Euro 5	€ 400
Golf Plus	1.2 TSI	77 kW (105 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	6,7 / 4,8 / 5,5	0,4	126 / B	Euro 5	€ 400
Golf Variant	1.6 TDI	77 kW (105 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe 7-Gang-DSG	5,2 / 3,6 / 4,2 (5-Gang) 4,9 / 4,0 / 4,3 (DSG)	0,3 (5-Gang) 0,5 (DSG)	109 / A 113 / A	Euro 5	€ 400
Golf Variant	1.2 TSI	77 kW (105 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	6,6 / 4,6 / 5,3	0,5	123 / B	Euro 5	€ 400
Golf Cabriolet	1.6 TDI	77 kW (105 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe	5,2 / 4,1 / 4,4	0,4	117 / A	Euro 5	€ 400
Golf Cabriolet	2.0 TDI	103 kW (140 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe 6-Gang-DSG	5,4 / 4,1 / 4,5 (6-Gang) 6,1 / 4,5 / 5,1 (DSG)	_1)	119 / A 134 / B	Euro 5	_1)
Golf Cabriolet	1.2 TSI	77 kW (105 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	6,9 / 5,0 / 5,7	0,2	132 / B	Euro 5	€ 400
Beetle	1.6 TDI	77 kW (105 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe 7-Gang-DSG	5,1 / 3,9 / 4,3 (5-Gang) 4,8 / 4,1 / 4,3 (DSG)	0,2 (5-Gang) 0,4 (DSG)	113 / A 114 / A	Euro 5	€ 400

# Die Modelle mit BlueMotion Technology im Überblick



Modell	Motor	Leistung	Getriebevarianten	Kraftstoffverbrauch, innerorts, außerorts, kombiniert, l/100 km*	Verbrauchs-vorteil, komb., l/100 km**	CO <sub>2</sub> -Emission, komb., g/km / Effizienzklasse*	Emissions-Klasse	Aufpreis zum Serienmodell ab:***
Beetle	1.2 TSI	77 kW (105 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	6,9 / 4,8 / 5,6	0,3	129 / C	Euro 5	€ 400
Scirocco	2.0 TDI	103 kW (140 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe 6-Gang-DSG	5,5 / 4,0 / 4,5 (6-Gang) 5,9 / 4,5 / 4,9 (DSG)	0,3 (6-Gang) 0,4 (DSG)	118 / B 129 / B	Euro 5	€ 400
Scirocco	1.4 TSI	90 kW (122 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	7,6 / 5,1 / 6,0	0,4	139 / C	Euro 5	€ 400
Jetta	1.6 TDI	77 kW (105 PS)	5-Gang-Schaltgetriebe 7-Gang-DSG	5,2 / 3,6 / 4,2 (5-Gang) 4,9 / 4,0 / 4,3 (DSG)	0,3 (5-Gang) 0,4 (DSG)	109 / A 113 / A	Euro 5	€ 400
Jetta	1.2 TSI	77 kW (105 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	6,6 / 4,6 / 5,3	0,4	123 / B	Euro 5	€ 400
Touran	1.6 TDI	77 kW (105 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe 7-Gang-DSG	5,5 / 4,1 / 4,6 (6-Gang) 5,1 / 4,2 / 4,5 (DSG)	0,5 (6-Gang) 0,6 (DSG)	121 / A 119 / A	Euro 5	€ 400
Touran	2.0 TDI	103 kW (140 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe 6-Gang-DSG	5,7 / 4,3 / 4,8 (6-Gang) 6,1 / 4,6 / 5,2 (DSG)	0,5 (6-Gang) 0,5 (DSG)	125 / A 135 / B	Euro 5	€ 400
Touran	1.2 TSI	77 kW (105 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	7,2 / 5,2 / 5,9	0,5	139 / C	Euro 5	€ 400
Tiguan	2.0 TDI	81 kW (110 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	6,3 / 4,8 / 5,3	- <sup>1)</sup>	139 / B	Euro 5	- <sup>1)</sup>
Tiguan	2.0 TDI	103 kW (140PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	6,3 / 4,8 / 5,3	- <sup>1)</sup>	139 / B	Euro 5	- <sup>1)</sup>
Tiguan 4MOTION	2.0 TDI	103 kW (140PS)	6-Gang-Schaltgetriebe 7-Gang-DSG	6,9 / 5,1 / 5,8 (6-Gang) 6,9 / 5,5 / 6,0 (DSG)	0,2 (6-Gang) 0,3 (DSG)	150 / C 158 / C	Euro 5	€ 400
Tiguan	1.4 TSI	90 kW (122PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	8,3 / 5,5 / 6,5	- <sup>1)</sup>	152 / C	Euro 5	- <sup>1)</sup>
Tiguan	1.4 TSI	118 kW (160PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	8,5 / 5,7 / 6,7	- <sup>1)</sup>	156 / D	Euro 5	- <sup>1)</sup>
Eos	2.0 TDI	103 kW (140 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe 6-Gang-DSG	5,8 / 4,2 / 4,8 (6-Gang) 6,5 / 4,6 / 5,3 (DSG)	0,4 (6-Gang) 0,4 (DSG)	125 / A 139 / B	Euro 5	€ 400
Eos	1.4 TSI	90 kW (122 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	7,6 / 5,3 / 6,2	0,2	144 / C	Euro 5	€ 400
Passat Limousine	1.6 TDI	77 kW (105 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	5,2 / 3,8 / 4,3	- <sup>1)</sup>	114 / A	Euro 5	- <sup>1)</sup>
Passat Limousine	2.0 TDI	103 kW (140 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe 6-Gang-DSG	5,6 / 4,0 / 4,6 (6-Gang) 6,2 / 4,6 / 5,2 (DSG)	- <sup>1)</sup>	120 / A 136 / B	Euro 5	- <sup>1)</sup>

# Die Modelle mit BlueMotion Technology im Überblick



Modell	Motor	Leistung	Getriebevarianten	Kraftstoffverbrauch, innerorts, außerorts, kombiniert, l/100 km*	Verbrauchs-vorteil, komb., l/100 km**	CO <sub>2</sub> -Emission, komb., g/km / Effizienzklasse*	Emissions-Klasse	Aufpreis zum Serienmodell ab.***
Passat Limousine 4MOTION	2.0 TDI	103 kW (140 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	6,4 / 4,6 / 5,3	- <sup>1)</sup>	137 / B	Euro 5	- <sup>1)</sup>
Passat Limousine	2.0 TDI	125 kW (170 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe 6-Gang-DSG	5,4 / 4,1 / 4,6 (6-Gang) 6,3 / 4,6 / 5,3 (DSG)	- <sup>1)</sup>	120 / A 139 / B	Euro 5	- <sup>1)</sup>
Passat Limousine 4MOTION	2.0 TDI	125 kW (170 PS)	6-Gang-DSG	6,7 / 5,0 / 5,6	- <sup>1)</sup>	147 / B	Euro 5	- <sup>1)</sup>
Passat Limousine	1.4 TSI	90 kW (122 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe 7-Gang-DSG	7,8 / 4,9 / 5,9 (6-Gang) 7,3 / 5,2 / 6,0 (DSG)	0,4 (6-Gang) - <sup>1)</sup> (DSG)	138 / C 138 / C	Euro 5	€ 400 (6-Gang) - <sup>1)</sup> (DSG)
Passat Variant	1.6 TDI	77 kW (105 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	5,3 / 4,0 / 4,4	- <sup>1)</sup>	116 / A	Euro 5	- <sup>1)</sup>
Passat Variant	2.0 TDI	103 kW (140 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe 6-Gang-DSG	5,6 / 4,0 / 4,6 (6-Gang) 6,3 / 4,5 / 5,2 (DSG)	- <sup>1)</sup>	120 / A 135 / B	Euro 5	- <sup>1)</sup>
Passat Variant 4MOTION	2.0 TDI	103 kW (140 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	6,6 / 4,6 / 5,3	- <sup>1)</sup>	139 / B	Euro 5	- <sup>1)</sup>
Passat Variant	2.0 TDI	125 kW (170 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe 6-Gang-DSG	5,6 / 4,2 / 4,7 (6-Gang) 6,3 / 4,6 / 5,3 (DSG)	- <sup>1)</sup>	123 / A 139 / B	Euro 5	- <sup>1)</sup>
Passat Variant 4MOTION	2.0 TDI	125 kW (170 PS)	6-Gang-DSG	6,8 / 5,0 / 5,7	- <sup>1)</sup>	149 / B	Euro 5	- <sup>1)</sup>
Passat Variant	1.4 TSI	90 kW (122 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe 7-Gang-DSG	8,0 / 5,0 / 6,1 (6-Gang) 7,5 / 5,3 / 6,1 (DSG)	0,3 (6-Gang) - <sup>1)</sup> (DSG)	142 / C 140 / C	Euro 5	€ 400 (6-Gang) - <sup>1)</sup> (DSG)
Passat Alltrack	2.0 TDI	103 kW (140 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	6,5 / 4,4 / 5,2	- <sup>1)</sup>	135 / B	Euro 5	- <sup>1)</sup>
Passat Alltrack 4MOTION	2.0 TDI	103 kW (140 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	7,0 / 5,0 / 5,7	- <sup>1)</sup>	150 / B	Euro 5	- <sup>1)</sup>
Passat Alltrack 4MOTION	2.0 TDI	125 kW (170 PS)	6-Gang-DSG	7,0 / 5,3 / 5,9	- <sup>1)</sup>	155 / B	Euro 5	- <sup>1)</sup>
CC	2.0 TDI	103 kW (140 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe 6-Gang-DSG	5,7 / 3,9 / 4,6 (6-Gang) 6,1 / 4,5 / 5,1 (DSG)	- <sup>1)</sup>	120 / A 134 / B	Euro 5	- <sup>1)</sup>
CC	2.0 TDI	125 kW (170 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe 6-Gang-DSG	5,9 / 4,2 / 4,8 (6-Gang) 6,2 / 4,6 / 5,2 (DSG)	- <sup>1)</sup>	125 / A 137 / B	Euro 5	- <sup>1)</sup>
Sharan	2.0 TDI	85 kW (115 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	6,8 / 4,8 / 5,5 (6-Gang)	- <sup>1)</sup>	143 / B	Euro 5	- <sup>1)</sup>
Sharan	2.0 TDI	103 kW (140 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe 6-Gang-DSG	6,8 / 4,8 / 5,5 (6-Gang) 6,9 / 5,0 / 5,7 (DSG)	- <sup>1)</sup>	143 / B 149 / B	Euro 5	- <sup>1)</sup>

# Die Modelle mit BlueMotion Technology im Überblick



Modell	Motor	Leistung	Getriebevarianten	Kraftstoffverbrauch, innerorts, außerorts, kombiniert, l/100 km*	Verbrauchs-vorteil, komb., l/100 km**	CO <sub>2</sub> -Emission, komb., g/km / Effizienzklasse*	Emissions-Klasse	Aufpreis zum Serienmodell ab.***
Sharan 4MOTION	2.0 TDI	103 kW (140 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	7,4 / 5,2 / 6,0	- <sup>1)</sup>	158 / B	Euro 5	- <sup>1)</sup>
Sharan	2.0 TDI	125 kW (170 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe 6-Gang-DSG	7,3 / 5,0 / 5,8 (6-Gang) 6,7 / 5,4 / 5,9 (DSG)	- <sup>1)</sup>	152 / B 154 / B	Euro 5	- <sup>1)</sup>
Sharan	1.4 TSI	110 kW (150 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe 6-Gang-DSG	9,2 / 6,1 / 7,2 (6-Gang) 9,4 / 6,6 / 7,6 (DSG)	- <sup>1)</sup>	167 / C 178 / D	Euro 5	- <sup>1)</sup>
Touareg	3.0 V6 TDI	150 kW (204 PS)	8-Gang-Automatik	8,2 / 6,3 / 7,0	- <sup>1)</sup>	184 / B	Euro 5	- <sup>1)</sup>
Touareg	3.0 V6 TDI	180 kW (245 PS)	8-Gang-Automatik	8,4 / 6,5 / 7,2 8,5 / 6,6 / 7,3 (Terrain Tech.)	- <sup>1)</sup>	189 / C 193 (Terrain Tech.) / C	Euro 5	- <sup>1)</sup>
Touareg	3.6 V6 FSI	206 kW (280 PS)	8-Gang-Automatik	13,2 / 8,0 / 9,9	- <sup>1)</sup>	236 / E	Euro 5	- <sup>1)</sup>

\* Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6 a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

\*\* gegenüber vergleichbarem Serienmodell (mit DPF).

\*\*\* unverbindliche Preisempfehlung.

1) kein vergleichbares Serienmodell im Angebot

Stand: 13.07.2012